

Л 1 Ш Т П

תגידי מעינות העמקים ביטל 3 תחנות שאיבת קריית טבעון חלק מפרויקט שדרוג קו הביזוב המזרחי

משמעות הביטול: חסכו באנרגיה ובהוצאות אחזה ומוניה של גלישות ביוב עקב סתיימות בathanות השאייה. י"ר דירקטוריון מעינות העמקים אורי שמואל: "הנחת קו הביוו המרכז החדש הינו פרויקט מרכזי וחשוב לרווחת תושבי השכונות המזרחיות של קריית טבעון". מנכ"ל התאגיד יהודה סיסו ציון כי עלות הפרוייקט

המשותף יחד עם חברת נתיבי ישראל, כשמונה מיליון שקלים



**תחנת השאיתה ברחוב השיטים,
אתה מהתchnות שבותלה**



קן הביוווב החדש באוצר השכונות המזרחיות

תנאי השטח שאפשרו קו גרביצ'וני. כו',
לאחר שינוי זה, פועלות בקרית טבעון 6
תחנות שאיבה במקום 9 תחנות, והקו החדש
אפשר חיבור של צורכניים נוספים. התאגיד
המשיך בפעילות שתאפשר בעתיד ביטול
תחנות שאיבה נוספים.

תתייבי ישראל על שיתוף הפעולה בפרויקט
ט. שמואל, הדוה למועצה המקומית קריית
ו"ר ד"ר קטורין מעינות העמקים, אורי

שמדוֹאַל: "פרויקט הנחת קו הבוֹב המזרחי הוא חלק מתכנית ההשקעות של תאגיד מעיינות העמקים בתשתיות המים והבזבז היישובי התאגיד, יקנעם, קריית טבעון, ממת ישי וכרכון יעקב שהצטיפה אלינו ביניינואר 2016, השקעות המסתכימות בעשרות אלילוני שקלים מדי שנה".

וין כי קו הביבום המורח היחד הואן איזור המת"ש (מכון טיהור שפכים) בצדומת גדר יהושע וארכו מספר קילומטרים אחדיו צפון, עד איזור קיבוץ אלגונים. עלות ברוך המשותף יחד חברת נתיבי ישראל כבירה את השטח לככיש 77 החדש, שמונה מיליון שקלים.

ר' שמואל, י"ר דירקטוריון מעינות
מקמים וממלא מקום ראש עירייה يكنעם,
ג'יש כי זה פרויקט מרכזי וחשוב לרווחת
שב' השכונות המורחבות של קריית
בעון, ובבחן שכנות אלה אשר עד לפנינו
ספר חדשים הייתה מחוברת לבורות ספיגה
ובקרה למערכת הביוב המרכזי, חלק
ברופיצט זה.

כ"ל תאגיד מעינות העמקים, יהודה סיiso
ובביר כיו הביב החדש הוואך לכיוון
זון ובכך הבא לביטול שלוש תחנות
איiba לאווך מובל הביב המזרחי, וניצול

אחד מהפרויקטים המרכזיים אותו מבצע תאגיד מעינות העמקים בשנה האחרונות הינו הנחת קו ביוב ראשי חדש לאורך תוואי ברישיון 222 ברביבש 22 החדי

במסגרת הפרויקט המשדרג את מערכת הביבוב לאורך שכונותיה המורחחות של קריית טבעון, ביטל לאחרונה התאגיד 3 תחנות שאיבה באזורי המזרחי של קריית טבעון-תחנות ברכוכוב, השיטים והשומרים. המשמעויות היא חסכו ניכר בהוצאות אחזקת ותפעול, אנרגיה וחשמל, ופועל יוצא מכך מדובר בפעולת "ידיותית" לסביבה. בנוספ' לכך תימנע גילישה של תחנות ביוב, תופעה שתרחשת לעתים עקב סתיימת המשאבות על ידי מבוגנים שימושיים לאסלות על ידי ארכנינים וגורמים בהמשך לסתימות במערכת הביוב. במקומות בו פעלו תחנות השאיבה, הקים צוות התאגיד בור שיקוע האפשר סינון ראשוני של המגבוניים.

עוד תרבות איקוותית בזיקה מקומית, במרכז ההנצחה בטבעון

גיבורו תושב הקירה והבימאיות הקשורה לטבעון אף היא

הסרט "המלחמה האחרונה של ילדי טהרן" מתאר את מאבקם המותיש, המרגש ורב- שנים, של: אברהם (תושב הקריה, בן 91 כיום), יוגי, שרייבר ורובינזון - ניצולי שואה יוצאי פולין מ"ילדיו טהרן". בערוב ימיהם יוצאים האربעה, לkrvp האחרון בחיהם: הקרב נגד מדינת ישראל, עליה חלמו ואوتה הקיימו במו ידיהם. ארבעתם מייצגים את 217 "ילדים טהרן", יתומי שואה שתובעים מדינת ישראל חלה מסכמי השילומים אתני אברג'יל. והשוב. גאים ומתורגים - קריית טבעון, הגמיה מספר לא מבוטל של אומננס וויזרים מובלטים. מרכזו ההנצחה שם לו למטרה לחשוף ולקרב אומננס אלה לציבור בקריה וזה השבוע השני במציאות בו הוא מקיים אירוע תרבות בזיקה מקומית.



נפגשתי עם החבורה של אברהם וגיליתי את עניין התבעה ואת הקונפליקט העזום שלהם רווי היותם פמוריות איזוים לדיון החוויה

בועלו שלוש תחנות בקריית טבעון

הקמת קו ביבוב ראשי חדש על ידי תאגיד מעינות העמקים אפשרה לבטל את שלוש התחנות. המשמעות: חיסכון באנרגיה ובהוצאות האחזקה ומונעה של גליות ביבוב עקב סתיימות

השיטים והשומרים. מנכל התאגיד יהודה סטו הסביר כי קו הביבוב החורש הוואר לכיוון צפון, ולכן הוא הבא לאבטול שלוש תחנות שאיבת אורך מוביל הביבוב המזרחי ולינצ'ול תנאי השטח באופן המאפשר קו גבריטיציוני. לאחר שי

הקמת קו ביבוב ראשי חדש לאורך תואם כביש 722 (כביש 77 החדש) על ידי תאגיד מעינות העמקים אפשרה לו לבטל שלוש תחנות שאיבת אורך רית טבעון. משמעויות הביטול הן חיסכון באנרגיה ובהוצאות האחזקה ומונעה של גליי שות בגין עקב סתיימות בתחנות השאיבה.

הנתה קו הביבוב החדש אחד מהפ' רויקטים המרוכזים שמכצע השנה התאגיד, המספק שירותים מים וביבוב ליקנעם, לקרית טבעון, לרמת יש' ולוכרון יעקב. עלות הפ' רויקט, המוצע בשיתוף עם חברת נתיבי ישראל, היא כשמונה מיליון שקלים.

במסגרת הפרויקט המשורג את מערכת הביבוב לאורך שכונתיה המורחית של קריית טבעון ביטל התאגיד שלוש תחנות שאיבת אוצרו המרובי של הקרייה - תחנות בורוכוב, יוז'ך ודריקטורין מעינות העמקים אורי שמואל: "הנתה קו הביבוב המרכז החורש היא פרויקט מרכז וחשוב לדורות תושבי השכונות המורחיות של קריית טבעון".



◀
שלוש תחנות
השאיבה
באזור
המזרחי של
קריית טבעון
שבועלו הוּ
בורוכוב
השיטים
והשומרים

יגאל חי
בתמונה אחת מתהוו
השאיבה שבועלו
צילום תאגיד
מעינות העמקים



ubar צבעוני ורב קסט בעולם המופעים ביפעת - בניית מרכז המחול של בית האמנים של עמק יזרעאל, תלמידות כיתות ח' י"ב, הגיעו עברו בעבודות מהול ומתנסים את העשייה במוחל השנה. בין בני המשפחות, האורחים והחברים שהגיעו למופע שנערך בעולם המופעים בקיבוץ יפעת היהת גם חוה בבל, המנהלת המיתולוגית של בית האמנים שפרשלה לפני שנה, והבנתה הגישו לה זו פריחים והוו לה על עבודתה ארצת השמים. ראש המועצה האזרחית עמק יזרעאל אייל בצר ביד אמרה "המעצה שלנו ראה חשיבות רבה בחיעון, וחווין להרבות ולAMENTה הוא חלק מהDNA של העמק שהוציא מתוכו יצירויות ואמנים. טיפוח ח'י האמנות, התרבות והרוח מוסיפים את הייחוד והברק לחיעון. لكن רואה המעצה בבית האמנים מוסד חשוב ומשמעותי לתמוך במקומות, הן בכיה עצמו והן בשלוחות היישובים". ומאת יגאל חי צילום דוברות המועצה האזרחית עמק יזרעאל

ואתן רוקדות

המלחמה על הקיטינה

◀ אישה תושבת הצפון שказה בסירובו של בעלה בnelly להשתתף במימון ההרשמה לקיטינותו הקיים ולימודיו השחיה של ארבעת ילדיהם, החליטה להגיש נגדו בנסיבות ב"כ ע"ד גיא אופר, מומחה לדייני משפחה וירושה, תביעה לבית המשפט לענייני משפחה בחיפה לחייב אותו להשתתף בעלוות הכרוכות בכך.

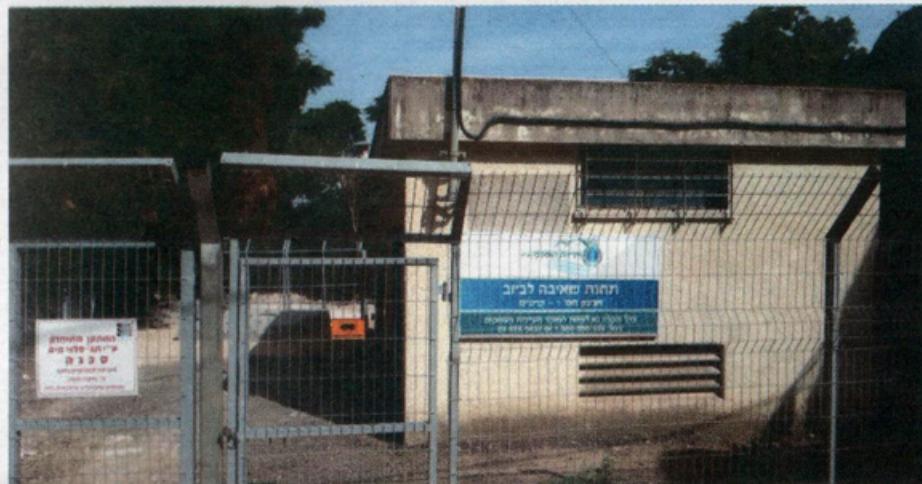
"הבעל/האב, החליט להפוך את ארבעת ילדיהם הקטנים המשותפים לכל מרכז" בעימות המשפטי ומסרב בכל תוקף להשיית בעלוויות הכרוכות בהרשמתם לקיטינות הקין ולקורסי שחיה לילדים ובכך, "שבוריות ספורים לפני וופשת הקין, האם חוששת כי לא יהיה ביכולתם של הילדים, להירשם לקיטינות ולבלوت בבריכה רק בשל רצונו של בעל/האב לפגוע בה", טוען ב"כ של האישה/האם, ע"ד גיא אופר, בכתב התביעה שהוגש לבית המשפט לענייני משפחה בחיפה. "חוסר רצונו של בעל/האב להשתתף בעלות מימון ההרשמה לקיטינות וקורס שחיה של הילדים", טוען בנוסף בכתב התביעה, ב"כ של האישה/האם ע"ד גיר אופר, "עלול לגרום לילדיים תסכול רב ותחושה של אי נעימות ודוחיה מצד חבריהם שכבר נרשם לקיטינות אלה ואף למדו לשחות".

ב"כ של האישה/האם, ע"ד גיא אופר, מבקש כאמור ולסיכום מבית המשפט, "לחייב בעלה/האב להשתתף בעלוויות הנדרשות, על מנת שלילדים המשותפים של בני הזוג, יוכלו להירשם לקיטינות הספורטיביות ולבלוט בחופשת הקין כמו יתר חברים".

קרית טבעון

פחות גלישות ביוב בטבעון

תאגיד מעינות העמקים ביטל 3 תחנות שאיבה בקרית טבעון חלק מפרויקט שדרוג קו הביוב המזרחי. מושמעות הביטול: חסcoon בארגוניה ובוואצאות אחזה ומונעה של גלישות ביוב עקב סתיימות בתחנות השאיבה



צילום: מעינות העמקים

בעתיד ביטול תחנות שאיבה נוספות. יוז"ר דירקטוריון מעינות העמקים, אורן שמואל, הודה למוסצת המקומית קרית טבעון ולעומד בראשה דודי אריאלי ולחברת נת"ד. בי"שRAL על שיתוף הפעולה בפרויקט שמואל: "פרויקט הנחת קו הביוב המזרחי הוא חלק מתכנית ההשקעות של התאגיד מעינות העמקים בתשתיות המים והביוב ביישובי התא"ג, יקנעם, קריית טבעון, רמת ישן וכרכון יעקב שהצטרופה אלינו בינואר 2016, השקעות המסתכמות בעשרות מיליון שקלים מדי שנה".

אשר עד לפני מספר חודשים הייתה מחוברת לבורות ספיגה וחיבורה למערכת הביוב המרכזי זית, חלק מפרויקט זה. מנכ"ל התאגיד מעינות העמקים, יוסי מסביר כי קו הביוב החדש הווארך לכיוון צפון ובקצ'הicia לביטול שלוש תחנות שאיבה לאורך מובל הביוב המזרחי, וניצול תנאי השטח שאף-שרו קו גראבטיזוני. כולם, לאחר שינוי זה, פועלות בקרית טבעון 6 תחנות שאיבה במקום 9 תחנות, והקו החדש יאפשר חיבור של צרכנים נוספים. התאגיד ממשיך בפעילות שתאפשר

Aחד מפרויקטים המרכזים אותו מבצע התאגיד מעינות העמקים בשנה האחרון הינו הנחת קו ביוב ראשי חדש לאורך תוארי כביש 722/כביש 77 החדש. במסגרת הפרויקט המשדרג את מערכת הביוב לאורך שכונתיה המזרחיות של קריית טבעון, ביטל לאחרונה התאגיד שלוש תחנות שאיבה באזורי המזרחי של קריית טבעון: תחנות בורדי כוב, השיטים והשומרם. המשמעות היא חסcoon ניכר בהוואצאות אחזה ותפעול, ארגונה וחשмел. בנוסף לכך תימנע גלישה של תחנות ביוב, תופעה שתרחשה לעיתים עקב סתיימות המשאבות על ידי מבוגנים שימושיים למטרות על ידי צרכנים וגורמים בהמשך לסתימות המערכת הביוב. במקומות בו פועלו תחנות השאיבה, הקים צוות התאגיד בור שיקוע המאפשר סינון ראשוני של המבוגנים.

יש לציין כי קו הביוב המזרחי החדש הונח באזורי המט"ש (מכון טיהור שפכים) בזומת כפר יהושע ואורכו מספר קילומטרים לכיוון צפון, עד אזור קיבוץ אלונים. עלות הפרויקט המשותף יחד חברות נתיבי ישראל המכשירה את השטח לכביש 77 החדש, הינו כמנהנת מיליון שקלים. יוז"ר דירקטוריון מעינות העמקים ומילא מקום ראש עיריית יקנעם, אורן שמואל הדגיש כי זה פרויקט מרכז וחשוב לרוחות תושבי השכונות המזרחיות של קריית טבעון, ובו חנות אלה

מעינות העמקים: ביטול שלוש תחנות שאייה בטבעון ומשפר את קו הביבוב

משמעות הביטול: חסכו באנרגיה ובהוצאות אחזקה ומונעה של גלישות ביבוב, עקב סתיימות בתחנות השאייה. מנכ"ל התאגיד, יהודה סיון: "עלות הפרויקט כשמונה מיליון שקלים."

שאייה נוספת. אורן שמואל, י"ד דירקטוריון מעינות העמקים ומ"מ מקום ראש עיריית يكنעם, הדגיש כי זהו פרויקט מרכדי וחשוב לרווחת תושבי השכונות המורוחיות של קריית טבעון, ובهن שכונות אלה, אשר עד לפני מספר חודשים הייתה מחוברת לבורות ספיגה וחיבורה למערכת הביבוב המרכזית, חלק מפרויקט זה. שמואל הודה למועצה המקומית קריית טבעון ולעומד בראשה, דוד אריאלי, ולחברת נתיבי ישראל על שיתוף הפעולה בהפרויקט זה. "פרויקט הנחת קו הביבוב המורוחיה הוא חלק מתוכנית ההשקעות של תאגיד מעינות העמקים, יהודה סיון, מסביר כי קו הביבוב החדש הוואר לכיוון צפון, ובכך הביא לביטול שלוש תחנות שאיה לאורך מובל הביבוב המורוחיה, וניצול תנאי השטח שאפשרו קו גרבישי ציוני. כולם, לאחר שינוי זה, פועלות בקרית טבי עוז 6 תחנות שאיה במקום 9 תחנות, והקו החדש יאפשר חיבור של צרכנים נוספים. התאגיד מילוני שקלים מדי שנה", אמר שמואל.

פועלו תחנות השאייה, הקים צוות התאגיד בור שיקוע, המאפשר סינון ראשוני של המגבונים. יצוין כי, קו הביבוב המורוחיה החדש באוזר המת"ש (מכון טיהור שפכים) בצדמת כפר יהושע, ואורכו מספר קילומטרים לכיוון צפון, עד אוזור עיינות "כוכב" נמסר כי, במסגרת הפרויקט המשדרג את מערכת הביבוב לאורך שכונתיה המורוחיות של קריית טבעון, ביטל לאחרונה התאגיד שלוש תחנות שאיה באוזר המורוחיה של קריית טבעון: תחנות בורוכוב, השיטים והשומי ריים. המשמעות היא חיסכון ניכר בהוצאות אחיות וקה ותפעול, אנרגיה וחסמל. כפועל יוצא מכון מדבר בפעולה "ידידותית" לסביבה. בנוסף, תי מגע גליה של תחנות ביבוב, תופעה שמתרכשת לעיתים עקב סתיימת המשאבות, על ידי מבנים שימושיים אשר שונאים, שהגיעו לשטח כדי לפתח ורotel ואלי זיו, שהגיעו להילודים נתיינה מהי".

אחד מהפרויקטים המרכזיים אותו מבצע תאגיד מעינות העמקים בשנה האחרונות, הינו הנחת קו ביבוב ראשי חדש לאורך תוואי כביש 222 כביש 77 החדש. עליתון "כוכב" נמסר כי, במסגרת הפרויקט המשדרג את מערכת השאייה את השטח לכ-חברת נתיבי ישראל (מכירה באוזר המורוחיה של ביש 77 החדש), כשמונה מיליון שקלים. מנכ"ל תאגיד מעינות העמקים, יהודה סיון, מסביר כי קו הביבוב החדש הוואר לכיוון צפון, ובכך הביא לביטול שלוש תחנות שאיה לאורך מובל הביבוב המורוחיה, וניצול תנאי השטח שאפשרו קו גרבישי ציוני. כולם, לאחר שינוי זה, פועלות בקרית טבי עוז 6 תחנות שאיה במקום 9 תחנות, והקו החדש יאפשר חיבור של צרכנים נוספים. התאגיד מושלכים לאסלות על ידי צרכנים, וגורמים המשך בפעילות שתאפשר בעמיד ביטול תחנות בהמשך לסתימות המערכת הביבוב. במקומות בו

המשותפת ומהאוריה של ה"ביחד", כמו כן הנהה מהעשיה ומהותצות המקסמי מות בשטח".



יצוין כי, בחלוקת החינוך במועצה הכנו לתלמידים כובעים עליהם נכתב: "מחזור מ"ה - אורט גrinberg - עושים מ"ה שטוב לטבעון". סמלניק: "תודה לורד אמיר-מושי על העוזה הגדרה לה בארגון ובתכנון. תודה ליליך דרמן מנהלת יחידת הנער ותכנית' עיר שלא אלימות' על התמיכה והdagoga לציד ולכובעים, תודה לעובדי המועצה בחלוקת האחזה ולמנהליהם אליו שרירא, אמוץ רוטל ואלי זיו, שהגיעו לשטח כדי לפתח ולעוזר. אין ספק שהיא זה יום בו למדדו הילדים נתינה מהי".